

Steuersatz warten



Was du benötigst:

1. Schlosserhammer
2. Inbusschlüssel
3. Schüssel
4. Papiertücher
5. Handschuhe
6. Pinsel
7. Waschbenzin
8. Maulschlüssel 32mm
9. Messingbürste
10. Fett





Schritt 1

die Spannschraube des Vorbauschafts wird mittels Inbus gelöst und ein paar Umdrehungen herausgeschraubt.



Schritt 2

Mit einem Hammer einen Schlag auf die Spannschraube geben. Am besten den Inbusschlüssel in der Schraube sitzen lassen und auf den Inbus schlagen. Dies muss erfolgen, damit sich der Spreizkonus löst.





Schritt 3

Der Vorbauschaft kann nun mit dem Lenker rausgezogen werden. Zunächst die Bremse und ggf. Schaltung aushängen. Anschließend den Lenker hin und her bewegen und gleichzeitig nach oben ziehen.



Schritt 4

In den nächsten Schritten wird der Spreizkegel, die Spannschraube und der Vorbauschaft gereinigt.





Schritt 5

Spreizkonus, Spannschraube und Vorbauschaft reinigen:
Mit der Bürste/dem Pinsel das Waschbenzin auf die zu reinigenden Flächen auftragen. Dabei über der Schale bleiben, sodass das gelöste Fett und der Dreck in die Schale tropfen kann. Die gesäuberten Flächen mit einem Papiertuch abtupfen und den Lenker bei Seite legen.

Achtung: Nicht mit der Flüssigkeit kleckern. Gibt Flecken auf der Kleidung und trocknet die Haut aus.



Schritt 6

Nun kann der Steuersatz ausgebaut werden. Dazu wird die Kontermutter gelöst und abgeschraubt, die Distanzscheiben werden abgenommen und der Gewindekonus gelöst und abgeschraubt.





Schritt 7

Die Kontermutter mit dem 32er
Maulschlüssel lösen und
abschrauben.



Schritt 8

Nun die Distanzscheiben (und in
diesem Fall Aufnahme für einen
Fahrradkorb) von Hand
abnehmen.





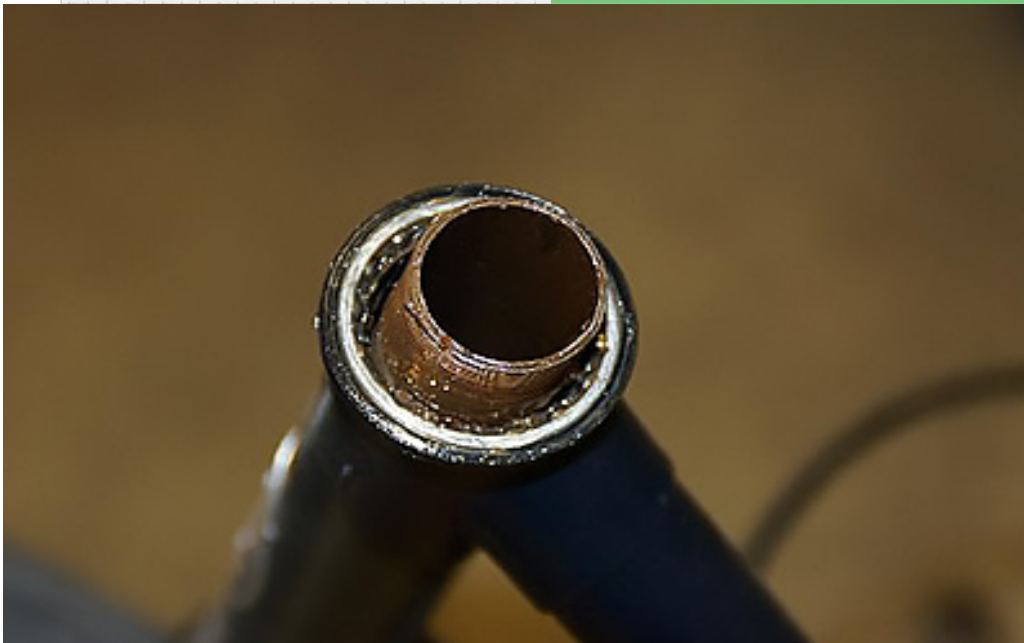
Schritt 9

Anschließend den Gewindekonus von Hand lösen und abschrauben.



Schritt 10

Nun den Rahmen gegen Umfallen sichern und die Gabel mit samt dem Laufrad vom Rahmen trennen.
Gabel mit Laufrad auf Pappe ablegen.





Schritt 11

Das Kugellager aus der Oberen Lagerschale nehmen und in der Reinigungsschale ablegen.



Schritt 12

Ebenso das Kugellager vom Gabelkonus nehmen und in der Reinigungsschale ablegen.





Schritt 13

Beide Kugellager sowie
Gewindekonus mit Pinsel
reinigen.



Schritt 14

Gabelschaftgewinde mit
Messingbürste von Rost und
Dreck befreien.
Gabelkonus und Gabelschaft
mit Lappen/Papiertüchern und
Waschbenzin reinigen.



Schritt 15

Obere und Untere Lagerschale am Rahmen mit Lappen/Papiertüchern und Waschbenzin reinigen.



Schritt 16

Obere und Untere Lagerschale einfetten.





Schritt 17

Gabelkonus und
Gewindekonus einfetten.



Schritt 18

Gabelschaftgewinde und
Gabelschaft einfetten.





Schritt 19

Kugellager einfetten und in die Lagerschalen einsetzen.

Achtung: Das Kugellager muss wie auf der Abbildung gezeigt eingesetzt werden.



Schritt 20

Kugellager einfetten und aus den Gabelkonus setzen.
Gabelschaft wieder vorsichtig in den Rahmen einsetzen.





Schritt 21

Dabei darauf achten, dass die Kugellager in den Lagerschalen sitzen.



Schritt 22

Den Gewindekonus wieder auf das Gabelschaftgewinde von Hand aufdrehen...





Schritt 23

..., die Distanzstücke auf den Gabelschaft aufsetzen...



Schritt 24

... und die Kontermunter wieder auf das Gabelschaftgewinde aufdrehen.





Schritt 25

Zunächst den Gewindekonus solange von Hand festziehen, bis die Gabel mit samt dem Laufrad ohne zu wackeln, also ohne Spiel, mit dem Rahmen verbunden ist. Dann die Kontermutter von Hand festziehen, bis diese leicht an den Distanzstücken und dem Gewindekonus anliegt.

Dabei darauf achten, dass sich der Gewindekonus nicht verdreht. Nun den Gewindekonus gegen Verdrehen sichern, während die Kontermutter mit dem Maulschlüssel festgezogen wird. Das Lagerspiel ist richtig eingestellt, wenn die Gabel ohne zu wackeln mit dem Rahmen verbunden ist, sich die Gabel jedoch frei und ohne spürbares Lagerrollen bewegen lässt.



Schritt 26

Den Spreizkonus und Vorbauschaft einfetten und wieder in den Gabelschaft einsetzen.





Schritt 27

Den Lenker angepasst an die Körpergröße und gewünschte Sitzposition ausrichten...



Schritt 28

... und die Spannschraube wieder mit dem Inbus festziehen.

Fertig!

